

より高いクオリティを目指すウォーターコートメールマガジン

# NMふれす

発行日:2009/7/25. Vol-262

発行責任者:株式会社エヌエム 代表取締役松井正己 福井県福井市御幸4丁目11-22  
TEL0776-24-3428FAX0776-24-3150<http://www.watercoat.co.jp>E-mail:[m.matsui@watercoat.co.jp](mailto:m.matsui@watercoat.co.jp)

## 技術情報

長期耐久性テスト結果のご報告をします。 技術開発課長 毛利直道

“モニター車による長期耐久性テスト報告”

# ウォーターコートの耐久効果を立証!

ウォーターコート発売以来、長期テスト車として日常使用のマイカー3台を選び定期的な検証を行い塗装部位はじめ各部の劣化状況を観察し、今般その状況をまとめましたのでご報告します。

## 長期テスト対象車



サターン				
車名	型式	登録年月日	カラー	経過年数
サターン	E-S8Z	H10年3月18日	ホワイト	11年



インスパイア				
車名	型式	登録年月日	カラー	経過年数
ホンダオプティマ	GF-AAA	H11年1月29日	グレーメタリック	10年



アコード				
車名	型式	登録年月日	カラー	経過年数
ホンダ	LA-CL9	H14年11月10日	シルバーメタリック	6年

# ウォーターコート施工車長期耐久性テスト報告

株式会社エヌエム

報告日 2009年7月20日

報告者 毛利直道

検証者 毛利直道、能美克利、木下建一郎、横井信也

検証日 2009.7.15(水)10:30~12:00

検証場所 (株)ホンダクリオ福井・御幸店

テスト目的 施工後、コーティング効果による品質保持・長期耐久性について検証を行う。

施工条件 新車登録時に、新規施工を行い、年1回のメンテナンス施工を行う。

対象車種 サターン、インスパイアー、アコード(通常使用車)

対象部位 塗装面、ガラス面(フロント、サイド、リア)、樹脂部(バンパー、ヘッドライト、テールライト、センターピラー、サイドパイザー)ゴム部(ウインドー回り、タイヤ)、アルミホイール

## テスト方法

テスト項目	チェック項目	時期
目視観察	ツヤ、輝き、透明感、外景の映り込み 親水性チェック(多目の水をかけて水の動き)	年1回 メンテナンス施工時
触覚観察	指による接触感。(濡れた状態で擦り、キュ、キュというガラス接触感) 手洗い洗車による、ガラス系特有のスベリ感	年1回 メンテナンス施工時
計器観測	光沢計(グロスチェッカー)にて光沢度の測定(堀場製作所:グロスチェッカーIG-330)事前に水洗い洗車のみして測定。各5点計測平均値に近い数値を表示 (測定結果別紙資料1参照)	5年に1回

## チェック状況

(ボディ各部位全体細部に渡り検証したが、NMぶれす VOL262 ではその代表する部位一部のみを掲載した。)

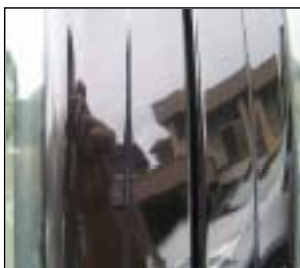
## サターン(E-S8Z)劣化検証



塗装部リアフェンダー	
検証項目	検証結果
ひび	なし
ツヤ輝き	あり
割れ	なし
変色	なし



ガラス部フロントガラス	
検証項目	検証結果
くもり	なし
割れ	なし
ゆがみ	なし
でこぼこ	なし



樹脂部センターピラー	
検証項目	検証結果
ひび	なし
割れ	なし
白化	なし



ゴム部窓サッシュ側	
検証項目	検証結果
ひび	なし
硬化	なし
割れ	なし
折れ	なし



メッキ部エンブレム	
検証項目	検証結果
ひび	なし
腐食	なし
変色	なし



アルミホイール	
検証項目	検証結果
変色	なし
ひび	なし
パット粉 塵固着	なし 指でなぞれば取れる

## インスパ이어 (GF - UA4) 劣化検証



塗装部 Rリアドア	
検証項目	検証結果
ひび	なし
ツヤ輝き	あり
割れ	なし
変色	なし



ガラス部フロントガラス	
検証項目	検証結果
くもり	なし
割れ	なし
ゆがみ	なし
でこぼこ	なし



樹脂部ドアサッシュ	
検証項目	検証結果
ひび	なし
割れ	なし
白化	なし



ゴム部窓サッシュ側	
検証項目	検証結果
ひび	なし
硬化	なし
割れ	なし
折れ	なし



メッキ部ドアモール	
検証項目	検証結果
ひび	なし
腐食	なし
変色	なし



アルミホイール	
検証項目	検証結果
変色	なし
ひび	なし
パット粉 塵固着	なし 指でなぞれば取れる

## アコード (LA - CL9) 劣化検証



塗装部 R フロントドア	
検証項目	検証結果
ひび	なし
ツヤ輝き	あり
割れ	なし
変色	なし



ガラス部フロントガラス	
検証項目	検証結果
くもり	なし
割れ	なし
ゆがみ	なし
でこぼこ	なし



樹脂部ヘッドライト	
検証項目	検証結果
ひび	なし
割れ	なし
白化	なし



ゴム部ルーフゴムモール	
検証項目	検証結果
ひび	なし
硬化	なし
割れ	なし
折れ	なし



メッキ部ドアモール	
検証項目	検証結果
ひび	なし
腐食	なし
変色	なし



アルミホイール	
検証項目	検証結果
変色	なし
ひび	なし
パット粉 塵固着	なし 指でなぞれば取れる

## 光沢度(グロスチェック)テスト報告 (資料1)



車種	測定日	平均光沢度
サターン	2003.3.10	93
	2008.3.12	90
	2009.7.15	90



車種	測定日	平均光沢度
ホンダオプア	2004.2.10	111
メカ(インスパイアー)	2009.1.25	97
	2009.7.15	93



車種	測定日	平均光沢度
アコード	2007.11.12	105
	2009.7.15	103

### 考察

施工時初期より、テスト対象は主に塗装部を中心としてチェックしてきたが、以外にその他(ガラス面、樹脂部、ゴム部、アルミホイール)の部位が防汚性、耐候性に効果あり、素材のもつ美しさを維持していることが観察できる。塗装面については、コーティング効果を発揮、新車時の塗装色を映し出し、コート劣化による弊害は見当たらない。長期テスト車3台は、年1回のメンテナンス施工で品質保持が十分できることを立証しており、ウォーターコート施工後の品質保持期間は、年1回のメンテナンスで品質確保できることが証明できる。